

KONTROLNÍ PŘÍSTROJ MVO2

Popis:

Kontrolní přístroj MVO2 slouží k měření vypínacích otáček omezovače rychlosti brzdných vozíků typu BTs, BTs-DUO, BT30 aj, závěsných lokomotiv a jiných trakčních prostředků pro důlní závěsné dráhy.

Skládá se ze vzduchového motoru s převodovkou a otáčkoměru (položky viz. obrázek):

1-vzduchový motor s převodovkou (1) umožňuje reverzaci otáček (pravo i levotočivý-3) a pomocí regulačního ventilu i jejich plynulou regulaci (2) a je osazen přípojovacím šestihranem (4)

2-otáčkoměr (5) je v elektronickém provedení s digitálním zobrazením a díky externí magnetické sondě(6) umožňuje zastavení a zobrazení maximální naměřené hodnoty.

Technické parametry:

• měřené otáčky	0 – 900 ot./min.
• přesnost měření	±2%
• přípojovací šestihran	8 mm
• tlakový vzduch	max. 0,8 MPa
• přívod tlakového vzduchu	Ø 10 mm
• životnost baterie	24 měsíců
• hmotnost	1,4 kg
• skupina a kategorie	I M1 Ex ia I Ma / I M2 c

Použití:

- Kontrolní přístroj se v místě přívodu vzduchu připojí hadicí na rozvod tlakového vzduchu.
- Brzdný vozík / měřené zařízení se umístí tak, aby s omezovačem rychlosti bylo možno volně otáčet.
- Magnetický stojánek se sondou se upevní tak, aby přiložený permanentní magnet (7) umístěný na vypínací páčce omezovače působil na sondu
- Přípojovací šestihran (4) se zasune do protikusu víka omezovače rychlosti.
- Stlačením spínače na vzduchovém motoru a postupným otáčením regulačního ventilu (2) plynule zvyšovat otáčky až do okamžiku aktivace (vypínací otáčky) omezovače rychlosti. Směr otáčení navolit pomocí páčky (3).
- Hodnota vypínacích otáček zůstane trvale zobrazena na spodní části displeje otáčkoměru (5) .

Pozn.: otáčkoměr (5) je vybaven spořičem baterie a uvede se do činnosti až po roztočení vzduchové vrtačky (1). Výměnu baterie nutno provádět odborným způsobem!!! (nastavit správnou měřící konstantu, opětovné zatěsnění elektroniky a kalibraci měřidla).

