

## КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИБОР MSBS1

### Описание:

Контрольный прибор MSBS1, который предназначен для измерения статического тормозного усилия тормозных тележек типа BTs и BTs-DUO.

Комплектный контрольный прибор состоит из следующих 3-ех основных частей:

- источник напорного усилия (3) является прямолинейный гидромотор (гидроцилиндр) со встроенным ручным насосом и манометром (9)
- подвесной держатель – подвеска (1) оснащенная фиксирующим пальцем с гайкой (2) служит для прикрепления прибора к рельсу подвесного пути
- толкатель (5,6,7) обеспечивает соединение с контролируемой тормозной тележкой.

### Технические характеристики:

- Измеряемое усилие макс. 65 кН (65 МПа)
- Подъем макс. 150 мм
- Точность измерения 1,6%
- Рабочих сред с опасными атмосфер. условиями в соответствии с EN 1127-2 2
- Профиль балки подвесного пути I 155
- Вес собственный 28 кг

### Эксплуатация:

- 1-Подвесной держатель – подвеску (1) насадите снизу на балку подвесного пути и закрепление осуществите фиксирующим пальцем с гайкой (2).
- 2-Источник напорного усилия (3), оснащенный опорной гайкой (5), вставится в трубчатое отверстие подвесного держателя – подвески (1) и зафиксируется гайкой (4).
- 3-Петля толкателя (7), который оснащен болтом (6), подключается к тормозной тележке и подсоединится к опорной гайке (5) источника напорного усилия (3).
- 4-Произведите ручное заторможение контролируемой тормозной тележки, возможный появившийся свободный ход устраните болтом толкателя (6).
- 5-Рычагом (8), который вы установили в ручной гидравлический насос источника напорного усилия (1) произведите закачку и тем самым создадите гидравлическое давление и прямолинейный гидромотор (гидроцилиндр) создаст действующее на тормозную тележку напорное усилие (давление).
- 6-Максимальное достигнутое статическое тормозное усилие отслеживается на манометре (9), который имеет шкалу градации, соответствующей 1 МПа = 1 кН.
- 7-Сброс давления с гидроцилиндра в масляный бак производится поворотом клапана, при этом происходит его самопроизвольное возвращение в начальное, исходное положение.

