

# ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА для подвесных дорог тяжелого типа тип **BTs-DUO**



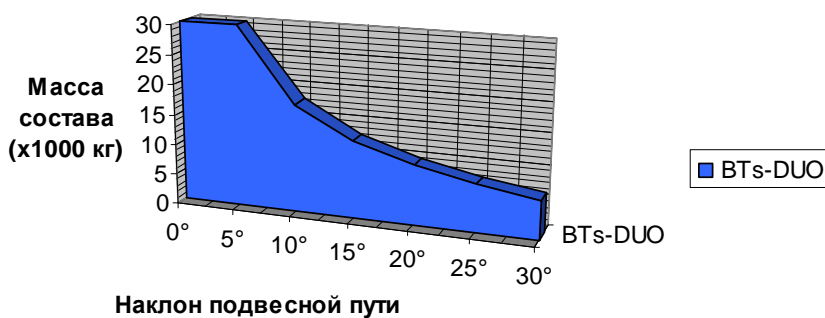
Механическо-гидравлический аварийный самонесущий двойной тормоз, предназначен для эксплуатации на подвесной дороге (транспортный путь в виде однорельсового пути, составленного секциями двутавра I 155, прикрепленный на горной крепи) при транспорте подвесным локомотивом, или бесконечным или открытым канатом. Своей функцией обеспечивает состав и его части (несущие тележки, груза, кабины для транспорта людей и т.п.) против движения и угрозы безопасности эксплуатации при превышении макс. позволенной транспортной скорости так, что своими колодками сожмет двутавра.



## Технические данные:

- Транспортная скорость	0 - 2 м/с
- Скорость для выдачи приказа к торможению	3,2 ±4% м/с
- Максимальный наклон пути	30°
- Статическая тормозная сила	мин. 2 x 52 кН
- Максимальная тормозная дорога	11 м
- Максимальное опоздание при транспорте людей	9,81 м.с <sup>-2</sup>
- Минимальная масса состава при транспорте людей	4000 кг
- Собственная масса	360 кг
- Рабочая среда с опасными атмосферическими условиями согласно ЧСН ЕН 1127-2	2

Масса подключенного состава в зависимости от рабочего угла наклона подвесной дороги



наклон пути	Макс. масса состава (x 1000 кг)
0°	30
5°	30
10°	17,8
15°	12,8
20°	9,8
25°	7,7
30°	6,3