

BRZDNÝ VOZÍK

pro závěsné dráhy těžkého typu
typ **BTs**

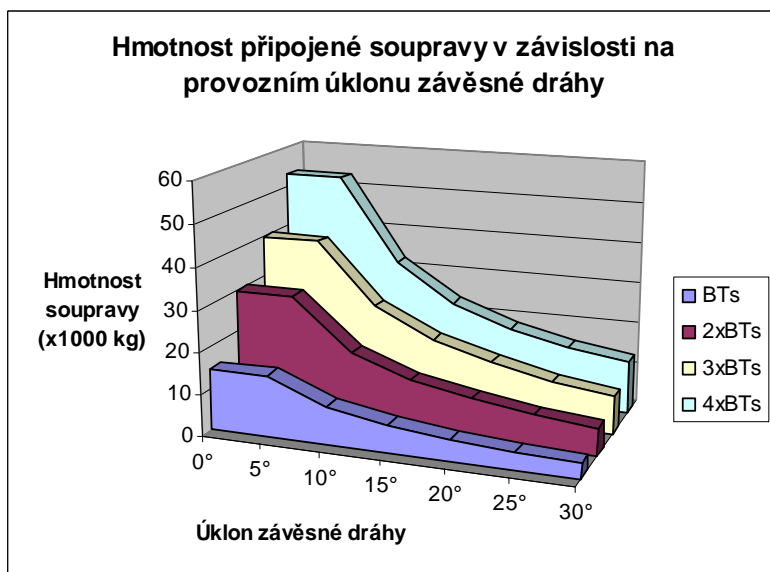


BTs jako mechanickohydraulická samonosná brzda, je určen pro provoz na závěsné dráze těžkého typu (dopravní cesta ve formě jednokolejné tratě tvořené sekcemi nosných profilů I 155 ukotvených na důlní výztuži, např. řady ZD24,A,B,C apod.) při dopravě závěsnou lokomotivou, popř. nekonečným nebo otevřeným lanem. Svou funkcí zabezpečuje soupravu a její části (nosné vozíky, břemena, kabiny pro dopravu osob apod.) proti ujetí a ohrožení bezpečnosti provozu při překročení maximální dovolené přepravní rychlosti tím, že svými čelistmi sevře traťový profil.



Technická data:

- Provozní rychlost	0 - 2 m/s
- Rychlost pro vydání povelu k brzdění	3,2 ±4% m/s
- Maximální úklon tratě	30°
- Minimální statická brzdná síla	52 kN
- Maximální brzdná dráha se zátěží dle grafu	11 m
- Maximální zpoždění při dopravě osob	9,81 m/s ²
- Vlastní hmotnost	200 kg
- Pracovní prostředí s nebezpečnými atmosfé. podmínkami dle ČSN EN 1127-2	2



úklon dráhy	Max.hmotnost soupravy (x1000kg)			
	BTs	2xBTs	3xBTs	4xBTs
0°	15	30	40	53,3
5°	15	30	40	53,3
10°	9,2	17,8	25,2	32,5
15°	6,7	12,8	18	23,4
20°	5,2	9,8	14,1	18,4
25°	4,3	7,7	11	15,3
30°	3,7	6,3	9	13,1

Pro případy speciální dopravy mimořádně těžkých břemen je umožněno vzájemné spojování dvou, tří popř. čtyř brzdných vozíků **BTs**. Propojení se realizuje pomocí mechanických a hydraulických prvků.