

ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА

для подвесных дорог тяжелого типа

тип BTs

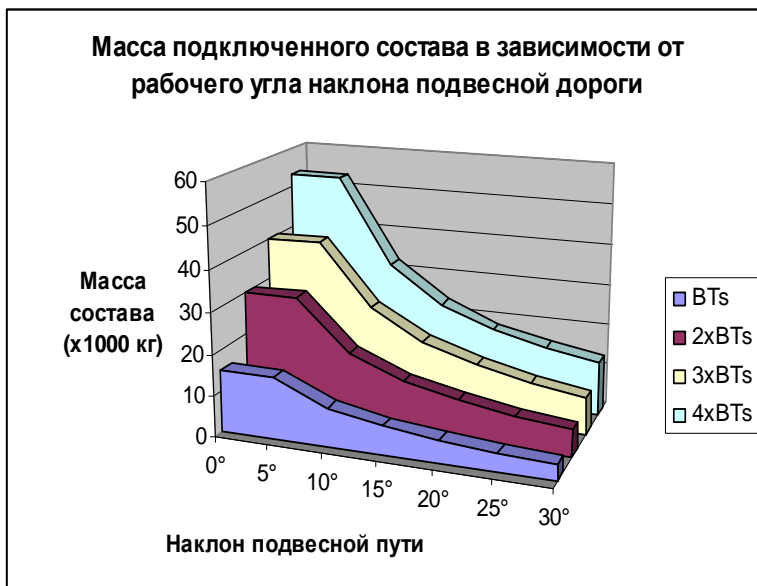


Механическо-гидравлический аварийный самонесущий тормоз, предназначен для эксплуатации на подвесной дороге (транспортный путь в виде однорельсового пути, составленного секциями двутавра I 155, прикрепленный на горной крепи) при транспорте подвесным локомотивом, или бесконечным или открытым канатом. Своей функцией обеспечивает состав и его части (несущие тележки, груза, кабины для транспорта людей и т.п.) против движения и угрозы безопасности эксплуатации при превышении макс. позволенной транспортной скорости так, что своими колодками сожмет двутавра.



Технические данные:

- Транспортная скорость 0 - 2 м/с
- Скорость для выдачи приказа к торможению $3,2 \pm 4\%$ м/с
- Максимальный наклон пути 30°
- Статическая тормозная сила мин. 52 кН
- Максимальная тормозная дорога 11 м
- Максимальное опоздание при транспорте людей $9,81 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$
- Собственная масса 200 кг
- Рабочая среда с опасными атмосферическими условиями согласно ЧСН ЕН 1127-2 2



наклон пути	Макс. масса состава (x 1000 кг)			
	1x BTs	2x BTs	3x BTs	4x BTs
0°	15	30	40	53,3
5°	15	30	40	53,3
10°	9,2	17,8	25,2	32,5
15°	6,7	12,8	18	23,4
20°	5,2	9,8	14,1	18,4
25°	4,3	7,7	11	15,3
30°	3,7	6,3	9	13,1

С целью транспортировки очень тяжелого груза возможно соединение двух, трех или четырех тормозных тележек **BTs**. Соединение состоит из механического и гидравлического подключения.