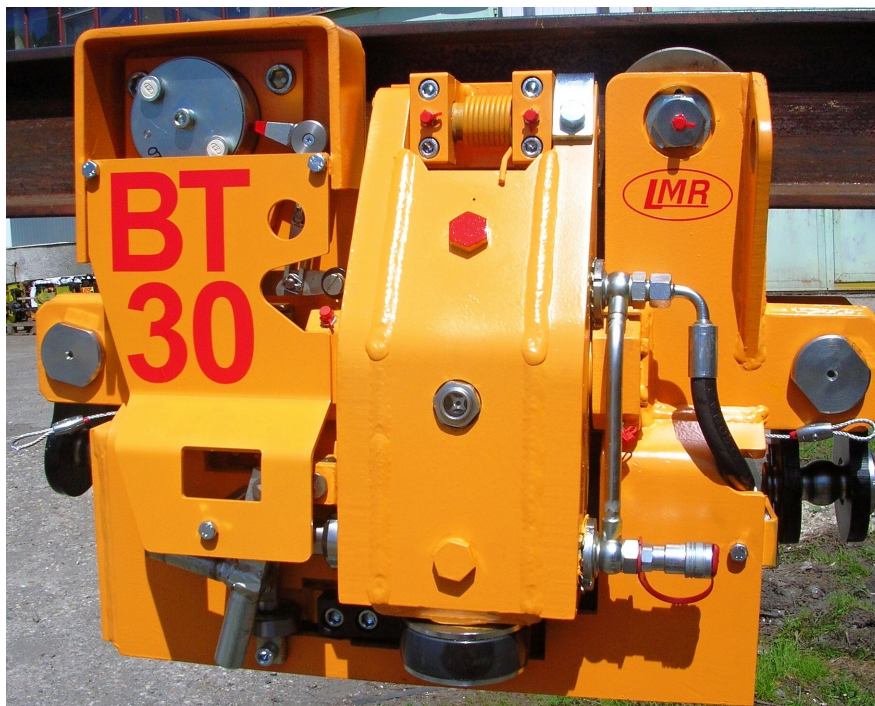


# BRZDNÝ VOZÍK

pro závěsné dráhy těžkého typu  
typ **BT30**

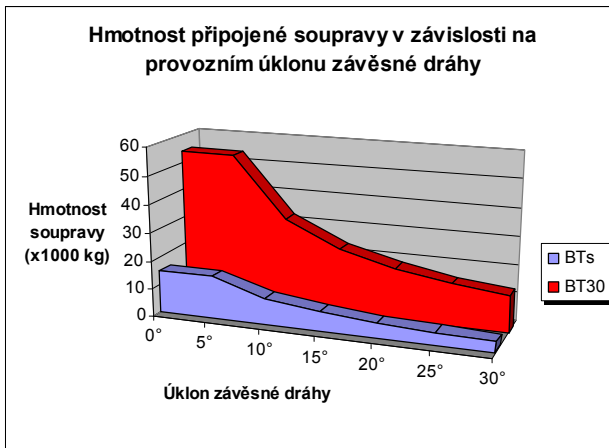


Brzdňý vozík typ **BT30** je mechanicko-hydraulické samonosné havarijní brzdňé zařídění s plynulým brzdňým účinkem, určené pro provoz na závěsné dráze těžkého typu (dopravní cesta ve formě jednokolejné tratě tvořené sekcemi nosných profilů I155 nebo jinými s ním kompatibilními, ukotvených na vybudované důlní výztuži, popř. svornících s vyhovující únosností v dílech ražených v únosné hornině-např. řady **ZD24,A,B,C,D/130** apod.) **pro účely speciální dopravy břemen nadměrných hmotností** při dopravě lanem, závěsnou lokomotivou nebo jiným trakčním prostředkem. Jeho funkce spočívá v tom, že zabezpečuje soupravu a její části (nosné vozíky, zvedací zařídění, břemena, apod.) proti ujetí a ohrožení bezpečnosti provozu tím, že při překročení nastavené přepravní rychlosti svými čelistmi, osazenými ostrohrannými tělisky z tvrdokovu, sevře stojinu profilu tratě. S jištěnou soupravou je spojen pomocí speciálních spojovacích tyčí.



## Technická data:

- Provozní rychlost	0 - 2 m/s
- Rychlost pro vydání povelu k brzdění	3,2 ±4% m/s
- Maximální úklon tratě	30°
- Minimální statická brzdná síla	150 kN
- Maximální brzdná dráha se zátěží dle grafu	11 m
- Vlastní hmotnost	250 kg
- Pracovní prostředí s nebezpečnými atmosfé. podmínkami dle ČSN EN 1127-2	2



úklon dráhy	Max.hmotnost soupravy (x1000kg)	
	BTs	BT30 4xBTs
0°	15	54
5°	15	54
10°	9,2	32,5
15°	6,7	23,3
20°	5,2	18,3
25°	4,3	15,1
30°	3,7	13

## Výhody nového brzdného vozíku BT30 oproti standardnímu typu BTs:

- více jak trojnásobné brzdné vlastnosti tzn.: 1ks BT30 nahradí 4ks BTs=QUATRO
  - ekonomická výhodnost: o 35% nižší pořizovací cena (levnější než 3xBTs=TRIO)
  - nižší přepravní náklady: BT30=250kg / 4xBTs=800kg
  - kratší délka soupravy: délka BT30=0,7m / 4xBTs-QUATRO=3,7m

Pro případy speciální dopravy mimořádně těžkých břemen je umožněno vzájemné spojování dvou a více brzdných vozíků **BT30** v souladu s dovolenou únosností závěsné dráhy.