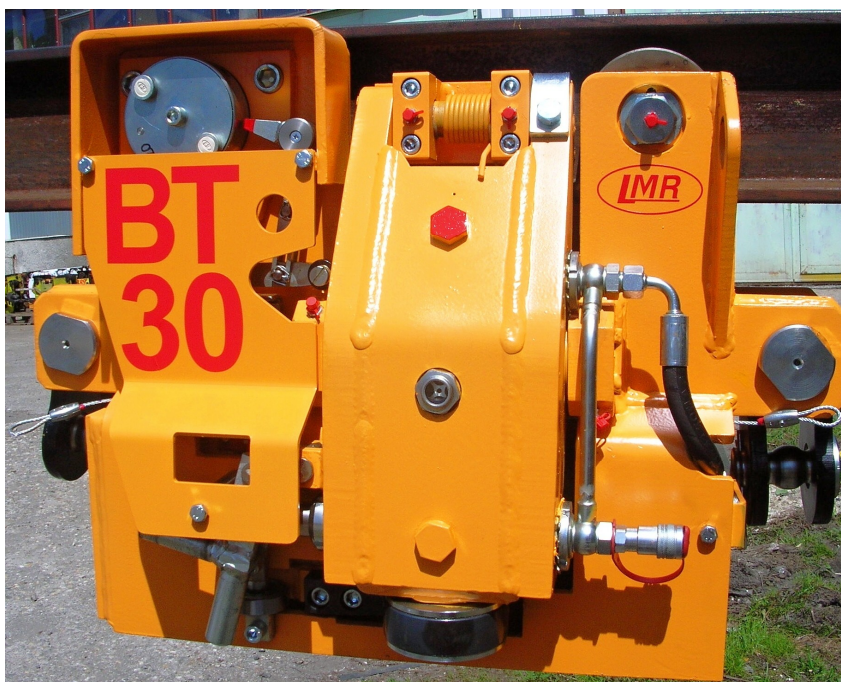


ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА

для подвесных дорог тяжелого типа

тип ВТ30



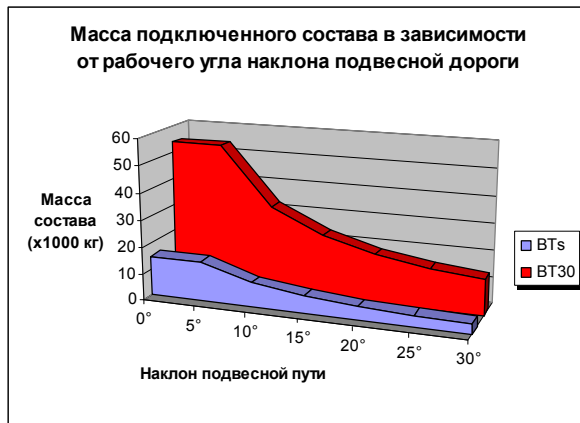
Тормозная тележка тип **ВТ30** является механическо-гидравлической несущей аварийной тормозной установкой с постоянным тормозным воздействием, предназначенной для движения на подвесной монорельсовой дороге тяжелого типа (путь сообщения есть в форме монорельса, который представляют секции несущих профилей I155 или другие совместимые с ними, закрепленные на построенной шахтной крепи, эвентуально на штангах с подходящей несущей способностью в выработках при проходках в несущей породе – напр. серии **ZD24, A, B, C, D/130, итп.**) для **специального транспорта специальных бремени** при транспорте канатом, подвесным локомотивом или другим средством тяги. Ее работа состоит в том, что предохранит состав и его частей (несущие тележки, подъемные установки, бремена, итп.) от уехания и угрожения безопасности эксплуатации таким образом, что при превышении максимальной установленной транспортной скорости использует свои колодки, снабженные острогранными тельцами сделанными из металлокерамического сплава, сожмув двутавр профиля линии. С фиксированным составом тележка соединена при помощи специальных присоединительных штанг.



Технические данные:

- Транспортная скорость
- Скорость для выдачи приказа к торможению
- Максимальный наклон пути
- Статическая тормозная сила
- Максимальная тормозная дорога
- Собственная масса
- Рабочая среда с опасными атмосферическими условиями согласно ЧСН ЕН 1127-2

0 - 2 м/с
3,2 ±4% м/с
30°
мин. 150 кН
11 м
250 кг
2



наклон пути	Макс. масса состава (x 1000 кг)	
	BTs	BT30
0°	15	54
5°	15	54
10°	9,2	32,5
15°	6,7	23,3
20°	5,2	18,3
25°	4,3	15,1
30°	3,7	13

Преимуществом новой тормозной тележки BT30 в сравнении с стандартной тормозной тележкой типа BTs:

- способности торможения более чем трехкратные т.е.: 1 шт. BT30 заменит 4 шт. BTs = QUATRO
 - экономическая выгода: цена приобретения ниже на 35% (более дешевая чем 3 x BTs = TRIO)
 - транспортные затраты более низкие: BT30 = 250 кг / 4 x BTs = 800 кг
 - длина состава короче: длина BT30 = 0,7 м / 4 x BTs – QUATRO = 3,7 м

С целью транспортировки очень тяжелого груза возможно соединение двух и более тормозных тележек **BT30** в соответствии с допустимой несущей способностью подвесной дороги.